NOTICE DE MONTAGE DE LA MOTO DESMOSEDICI GP8 Réf. T6301F21

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limité à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

PAGE 1

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de cette superbe moto thermique à l'échelle 1/5 toute équipée prête à rouler et pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.
Même si ce modèle est vraiment prêt à rouler, lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de cet engin exceptionnel.
Les différentes phases de mise en oeuvre sont très simples avec des photos très détaillées sur la notice originale et ne nécessitent que des outils courants.

ATTENTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Thunder Tiger/ MRC.

Veuillez lire soigneusement ces instructions avant utilisation.

1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle de haute performance. Il est important de vous familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage ou l'utilisation. Il est nécessaire qu'un adulte encadre un enfant si celui-ci effectue le montage.
2. Gardez toujours ce manuel d'instruction à portée de main pour les étapes d'assemblage et d'utilisation, même après l'assemblage terminé.
3. Assurez-vous que toutes les vis soient correctement serrées et que toutes les pièces soient vérifiées après le fonctionnement de la voiture pendant une longue période.
4. Pour obtenir les meilleures performances, il est important de s'assurer que toutes les pièces en mouvement le soient librement, sans aucun point dur.
5. Ne faites pas fonctionner votre modèle réduit sous la pluie, sur la voie publique, à proximité de personnes, près d'un aéroport, ou proche de lieux assujettis à des restrictions d'émission radio.
6. Protégez toujours le carburant de la chaleur et des flammes vives. Ne faites fonctionner le modèle que dans des espaces ouverts et bien ventilés. Conservez le carburant dans un endroit sec et frais. Conservez le récipient parfaitement bouché. Nettoyez immédiatement toute fuite ou tout carburant en excès avant de faire démarrer le moteur.
7. Ce produit, ses éléments et les outils nécessaires à son montage peuvent être nuisibles à votre santé. Exercez toujours la plus grande précaution lors du montage et de l'utilisation de ce produit. Ne touchez jamais un élément en rotation de ce produit.
8. Vérifiez que la fréquence d'émission de la radiocommande correspond bien à ce qui est autorisé dans le lieu d'utilisation. Vérifiez toujours qu'aucun modéliste n'utilise la même fréquence à proximité.Vérifiez également que votre radiocommande fonctionne correctement avant de faire évoluer un modèle.

TABLE DES MATIERES

Introduction 1
Eléments nécessaires à l'utilisation 2
Notes importantes et avertissements 3
Charge du chauffe-bougie 4
Charge de la batterie de réception 4
Installation des batteries de l'émetteur 5
Préparation du châssis 5
Installations des arceaux de protection latérale . . .6
L'émetter ACE RC Cougar PS3I 2,4GHz 7
Processus d'appairage 9
Réglage de la position fail-safe 10
Fonctionnement de la radio 11
Réglage de la direction 11
Réglage de la fonction gaz/frein 12
Réglage de la tringlerie gaz/frein 13
Réglage du carburateur 14
Faire le plein de carburant 15
Préparation du moteur 16
Démarrage du moteur 17
Rodage du moteur 17
Arrêt du moteur 18
Entretien après utilisation 19
Avant utilisation 19
Astuces d'utilisation 19
Guide de dépannage rapide 20

RODAGE DU MOTEUR

PAGE 2

ELEMENTS NECESSAIRES A L'UTILISATION

PIECES FOURNIES

- Le châssis moto avec carénage DUCATI 999R, pilote et moteur PRO-12BK installé
- 2 arceaux de protection latérale - 2 servos de forte puissance - Une batterie et chargeur
- Radio à volant ACE RC Cougar PS3 3 voies 2,4GHz - Une Pissette à carburant

OUTILS FOURNIS

- Embout hexagonal de démarreur - Une clé plate de 5-5,5 / 7-10mm - Ruban adhésif double faces
- Clé à bougie - Un jeu de 4 clés 6 pans 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm

EQUIPEMENT NECESSAIRE (non inclus dans le kit)

- Perceuse électrique ou démarreur - Carburant
- Chauffe-bougie - Tournevis cruciforme, Tournevis tête plate 0,5mm - Huile de filtre à air

PAGE 3

NOTES IMPORTANTES ET AVERTISSEMENTS

CHOIX DU CARBURANT

1. Choisissez un carburant réputé, d'une marque connue qui a fait ses preuves dans l'utilisation de son carburant pour les modèles réduits voiture/truck. N'utilisez pas de carburant pour avion ou bateau dans votre voiture/truck. Choisissez du carburant contenant du méthanol conçu spécialement pour le modèle réduit, un taux de nitrométhane compris entre 10% et 30% et une huile synthétique lubrifiante. Un faible pourcentage de nitrométhane permettra d'obtenir une température basse de votre moteur en fonctionnement et par conséquent son usure sera moindre. Un moteur dont la température de fonctionnement est faible produit moins de puissance. Un carburant avec un taux de 16% de nitrométhane est le plus couramment utilisé (TECHNOFUEL Spécial VOITURES 16% recommandé).
2. La couleur du carburant est uniquement un indice d'indentification de celui-ci et la coloration n'a aucune incidence sur les performances et la longévité de votre moteur.
3. Attention. Si le réservoir déborde et que le carburant atteint vos éléments radio ou votre système de freinage, cela pourrait entraîner une situation non sécurisée lors du pilotage. Gardez toujours votre bidon de carburant fermé lorsque celui-ci n'est pas utilisé.
4. Ne jetez pas votre bidon de carburant, même vide, dans le feu. Cela pourrait produire un incendie ou une explosion.

MOTEUR

1. Pour faire fonctionner le moteur correctement, veuillez vous référer à la notice de celui-ci.
2. Ne faites jamais fonctionner votre véhicule sans filtre à air. Si le véhicule évolue dans un milieu poussiéreux,

utilisez un filtre à air huilé. Il est important que la mousse soit légèrement humidifiée afin de fixer la poussière et de permettre le passage de l'air. Si la mousse du filtre à air est trop imbibée d'huile, cela limitera le passage de l'air et par conséquent les performances du moteur seront bridées.

3. Après le fonctionnement de votre modèle réduit, faites attention aux pièces situées autour du moteur. Celles-ci peuvent présenter un danger dans la mesure où elles peuvent brûler. Ne les touchez pas sans protection.

FONCTIONNEMENT RADIO

1. Choisissez un lieu approprié pour faire fonctionner votre modèle réduit radiocommandé. Ne le faites pas évoluer sur une place publique ou sur une route. En effet vous pourriez provoquer un accident grave, blesser une personne et/ou endommager des équipements de la voie publique. Ne faites jamais fonctionner votre modèle réduit à proximité de personnes ou d'animaux. Pour éviter tout accident, ne faites pas évoluer votre modèle réduit dans un lieu confiné. Ne le faites pas également fonctionner dans un lieu où le bruit de son moteur pourrait déranger les résidents tels que les hôpitaux et les habitations. Ne faites jamais fonctionner votre modèle réduit en intérieur, cela pourrait provoquer un risque d'incendie ou d'intoxication.
2. Inspectez votre modèle réduit avant le faire fonctionner. Assurez-vous que toutes les vis soient correctement serrées et que toutes les pièces soient vérifiées après le fonctionnement de la voiture pendant une longue période. Utilisez toujours des piles neuves dans votre émetteur et votre récepteur afin d'éviter la perte de contrôle de votre modèle réduit. Testez toujours la commande de gaz/frein avant la mise en route de votre moteur afin d'éviter la perte de contrôle de votre modèle réduit.
3. Vérifiez que la fréquence d'émission de la radiocommande correspond bien à ce qui est autorisé dans le lieu d'utilisation. Vérifiez toujours qu'aucun modéliste n'utilise la même fréquence à proximité.Vérifiez également que votre radiocommande fonctionne correctement avant de faire évoluer un modèle.
4. Ne touchez jamais un élément en rotation de ce produit.

PREMIERS SECOURS

1. Si par accident vous absorbez du carburant, buvez immédiatement une grande quantité d'eau et tentez de vous faire vomir. Consultez ensuite un centre antipoison.
2. Si vous mettez en contact du carburant sur vos yeux, rincez-les bien avec de l'eau. Consultez ensuite un ophtalmologiste.
3. Si vous mettez en contact du carburant sur votre peau, lavez-la bien avec du savon et de l'eau.

AVERTISSEMENTS

1. Faites fonctionner votre modèle réduit de façon inadaptée peut provoquer des dommages sur autrui. Thunder Tiger et son distributeur n'ont aucune responsabilité sur les conséquences liées à l'expédition, à la construction du modèle réduit ou à toute utilisation effectuée de façon non conforme.
2. Thunder Tiger et son distributeur n'assument et n'acceptent aucune responsabilité pour des dommages causés sur des personnes et liés au fonctionnement d'un modèle réduit, son mauvais assemblage ou son équipement /son utilisation. Du fait que l'utilisateur assemble et monte lui-même ce produit, il accepte les conséquences qui y sont liées. Si l'acheteur n'est pas d'accord pour accepter cette responsabilité, il devra retourner ce kit dans son emballage d'origine, non assemblé et inutilisé afin de le remettre en vente.

PAGE 4

1. CHARGE DU CHAUFFE-BOUGIE

a. Branchez le chargeur sur une prise secteur 220V et disposez l'embout du chargeur en face du chauffe-bougie. Comprimez le ressort pour dégager la pince du chauffe-bougie et branchez l'embout du chargeur.
b. La diode LED rouge du chargeur doit maintenant s'allumer indiquant que la charge commence.
c. En fin de charge, débranchez l'embout du chargeur du chauffe-bougie (une charge dure en moyenne 12 heures). Débranchez le chargeur de la prise de courant 220V. La première charge du chauffe-bougie est plus longue et dure en moyenne 16 à 24 heures.

NOTE : Si l'accu rechargeable du chauffe-bougie devient anormalement chaud pendant la charge, débranchez-le immédiatement car il est sûrement en surcharge, ce qui pourrait l'endommager irrémédiablement.

2. CHARGE DE LA BATTERIE DE RECEPTION

a. Lorsque la batterie est prête pour la charge, branchez en premier lieu un chargeur rapide sur le secteur 220V et connectez la batterie sur la prise du chargeur. Le temps de charge est approximativement de 10 heures. Pour un processus de charge plus rapide, vous pouvez faire l'acquisition d'un chargeur rapide (disposant d'une fonction Peak) auprès de votre revendeur habituel.
b. Surveillez la batterie pendant sa charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez-la du chargeur (une surcharge ou l'utilisation inadéquate d'un chargeur peut faire chauffer excessivement la batterie et l'endommager). Veuillez lire attentivement les recommandations de la notice du chargeur.
c. Veillez à charger totalement la batterie de réception avant d'utilisation votre moto.
d. Pour de meilleures performances, laissez la batterie refroidir avant de la recharger. La chaleur peut empêcher la batterie de se charger complètement et réduit aussi la capacité de décharge de la batterie.

PAGE 5

3. INSTALLATION DES BATTERIES DE L'EMETTEUR (non fournies)

a. Installez 8 piles alcalines de type AA/LR06 dans l'émetteur.
b. Fixez fermement la batterie de réception dans son logement à l'aide d'un collier Rilsan.

4. PREPARATION DU CHASSIS

a. Retirez le réservoir/selle et le pilote installés sur le châssis.
b. Tendez l'antenne de façon à ce qu'elle soit plus facile à insérer dans la gaine de protection.
c. Faites glisser l'antenne à l'intérieur de la gaine de protection.

PAGE 6

5. INSTALLATION DES ARCEAUX DE PROTECTION LATERALE ET REGLAGE DE LA STABILITE

a. Avec une clé 6 pans, desserrez les vis des supports des arceaux de protection situées sur les flancs du châssis.
b. Fixez les 2 arceaux métal de protection latérale puis resserrez les vis.
c. Si vous ne parvenez pas à faire rouler tout droit votre moto, cela peut être dû à une mauvaise installation de la tringlerie de direction ou à la roue arrière qui n'est pas parallèle à l'avant.

Afin d'ajuster la longueur de la tige de commande de direction, vérifiez que la longueur de la tige de commande est approximativement de 109mm. Si tel n'est pas le cas, remplissez l'amortisseur de direction à l'aide d'huile silicone jusqu'à obtenir la bonne longueur.

Pour obtenir une roue arrière parallèle et une tension correcte de la chaîne, dévissez la vis 2,5mm sur l'extrémité arrière du bras oscillant. Avec le bout des doigts, réglez au mieux la tension de la chaîne. Le réglage idéal est avec une flèche d'environ 2mm. (Note : La roue arrière et le bras articulé doivent être parallèles. Si ce n'est pas le cas, desserrez la vis 2,5mm sur le coté droit du bras articulé.)

Desserrez la vis de 2,5mm sur le bras arrière	Vérifiez la flèche de 2mm de la chaîne	Sur le côté droit du bras, desserrez la vis de 2,5mm
Roue non parallèle	Roue parallèle	Après réglage, resserrez l'ensemble

PAGE 7

6. L'EMETTEUR ACE RC COUGAR PS3 2,4GHZ

1. Antenne d'émission
2. Indicateur de niveau de charge
3. Réglage des courses
4. Interrupteurs d'inversion de sens des servos
5. Trim de direction
6. Trim des gaz

7. Double débattement de direction
8. Bouton de voie AUX
9. Prise de charge
10. Module d'émission 2,4GHz et bouton d'appairage
11. Volant
12. Interrupteur Marche/Arrêt
13. Poignée des gaz
14. Réglage de tension de la direction
15. Capot du logement batterie

PAGE 8

COMMANDES DE L'EMETTEUR

1. Antenne : veillez à ce qu'elle soit parfaitement installée avant d'utiliser le modèle.

2. Indicateur du niveau de batterie : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.

3. Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.

4. Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.

5. Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.

6. Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.

7. Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.

8. Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.

9. Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !

10. Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage.

11. Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.

12. Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.

13. Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.

14. Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.

15. Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

PAGE 9

7. PROCESSUS D'APPAIRAGE

Une fonction d'appairage est intégrée au système ACE RC Cougar 2,4GHz afin de permettre un fonctionnement sans interférence de l'émetteur et du récepteur. Votre ensemble prêt-à-rouler a été appairé en usine avant livraison.

Si vous souhaitez effectuer un nouvel appairage manuel, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez sur le bouton Binding SW situé au dos de l'émetteur et maintenez-le enfoncé tout en mettant l'émetteur sous tension.

b. Relâchez le bouton lorsque la LED verte clignote indiquant que l'émetteur est en cours d'appairage.

c. Appuyez sur le bouton d'appairage du récepteur et maintenez-le enfoncé tout en mettant la réception sous tension. Le processus d'appairage se déroulera automatiquement.

d. Le succès de l'appairage sera symbolisé par l'éclairage continu de la LED de l'émetteur. La LED du récepteur s'allumera de couleur verte. Lorsque l'appairage sera réalisé, l'émetteur et le récepteur pourront communiquer sans interférence.

Note : Le processus d'appairage demande de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur et reprenez les étapes a. à d.

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	LED
a	Mettre sous tension / Appuyer	aucune	-
b	Relâcher	aucune	LED de l'émetteur clignotante verte
c	aucune	Mettre sous tension / Appuyer	LED du récepteur clignotante alternativement verte/rouge.
d	aucune	Relâcher	LED de l'émetteur : clignotante verte —>verte en continu LED du récepteur : rouge en continu —> verte en continu

PAGE 10

8. REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Comment configurer la position Fail Safe.

a. Après avoir procédé à l'appairage de l'émetteur et de récepteur, vous pouvez configurer la position de Fail-Safe. Mettez l'émetteur sous tension, puis le récepteur.

b. Appuyez sur le bouton "Binding SW" du récepteur. 10 secondes plus tard, la LED présente sur le récepteur clignotera de couleur verte.
(Attention ! Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" tant que l'étape c. n'est pas terminée).

c. Déplacez (et maintenez) la manette des gaz jusqu'à la position Fail-Safe que vous souhaitez régler. Maintenez la molette de direction au neutre. Pour paramétrer la position de Fail Safe avec le servo en position "Frein", déplacez (et maintenez) dans un premier temps la manette des gaz en position "Frein". Pour paramétrer la position de Fail Safe en position "Neutre", tirez ou poussez sur la manette des gaz, puis relâchez-la en position Neutre.
(Attention : Paramétrez TOUJOURS la position Fail Safe de la manette des gaz en position Neutre ou Frein Maximum afin de minimiser les risques d'accident en cas de perte de contrôle !)

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW", puis le manche des gaz. La LED s'allume alors en continu de couleur rouge, puis à nouveau de couleur verte 2 secondes plus tard. Le Fail Safe est désormais activé.

e. Fail Safe en position "Neutre" : Afin de vérifier que le Fail Safe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position frein maxi, maintenez la gâchette dans cette position, puis éteignez votre émetteur. La fonction Fail Safe doit permettre au servo de se replacer automatiquement au "Neutre". Fail Safe en position "Frein" : Afin de vérifier que le Fail Safe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz au neutre, puis éteignez votre émetteur. La fonction Fail Safe doit permettre au servo de se replacer automatiquement en position "Frein".

f. En cas d'échec, reprenez les étapes a. à f. N'utilisez votre modèle qu'APRES avoir paramétré correctement la fonction Fail Safe. Mettez TOUJOURS sous tension l'émetteur EN PREMIER, puis le récepteur. Eteignez TOUJOURS le récepteur en premier, puis l'émetteur.

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification à effectuer
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : Verte en continu LED du récepteur : Verte en continu
b	Relâcher	Appuyez pendant 10 secondes	LED du récepteur : Verte clignotante
c	1. Direction au neutre 2. maintient du freinage	aucune	-
d	Relâchez en second	Relâchez en premier	LED du récepteur : Rouge en continu pendant 2 secondes, puis verte en continu
e	1. Direction au neutre 2. maintient du freinage	aucune	Direction au neutre et variateur en position Point mort/Freinage
f	Votre modèle est prêt à fonctionner		

PAGE 11

9. FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

a. Lorsque vous allumez la radio, allumez d'abord l'émetteur.
b. Ensuite, allumez le récepteur. Lorsque vous éteignez, éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.
c. Inversion du sens de fonctionnement des servos. Vous pouvez activer le mode NORM ou REV à l'aide des micro-interrupteurs situés à l'arrière de l'émetteur. Pour régler les servos à partir de l'émetteur, utilisez les boutons de réglage placés à gauche du volant (Le trim. ST permet de régler la direction, le trim. TH permet de régler la commande des gaz).
d. Pour plus de détails, référez-vous au mode d'emploi de votre émetteur.

10. REGLAGE DE LA DIRECTION

Comment diriger une moto ?

Afin de diriger correctement une moto ou de la maîtriser en courbe, le contre-braquage est la principale manœuvre à apprendre. Contre-braquer signifie que vous devez tourner le volant de l'émetteur dans la direction opposée au sens de la courbe. Par exemple, dans une courbe à droite, vous devez tourner le volant de l'émetteur vers la gauche, et le tourner vers la droite lorsque la moto se trouve dans un virage à gauche. Le contre-braquage permet à la moto de tourner. Dans un premier temps, respectez la procédure suivante :

a. Commencez par inverser le sens de rotation du servo de direction (étape 7c). Le rôle de la direction est de modifier le centre de gravité de la moto et non de faire tourner la fourche. Avec votre radiocommande allumée, poussez le manche de direction vers la droite. Le châssis se penche alors vers la droite (alors que la roue avant se tourne vers la gauche). Si cela ne se passe pas comme ça, inversez le sens de rotation du servo de direction.
b. Relâchez le manche de la radio en position centrale. La roue avant doit se remettre en ligne.
c. Poussez le manche vers la gauche, la roue doit tourner à droite dans le sens inverse.

PAGE 12

11. REGLAGLE DE LA FONCTION GAZ/FREIN

a. Vérifiez la fonction gaz/frein de votre radiocommande. Pour ce faire, allumez l'émetteur puis le récepteur, tirez sur la gâchette pour une radio à volant ou poussez le manche en avant pour une radio à manches. Le carburateur doit être entièrement ouvert et les freins libres. Pour vérifier que les freins soient inactifs, tournez simplement la roue arrière tout en tirant sur la gâchette ou en poussant le manche en avant. Pour inverser cette fonction si nécessaire, inversez l'interrupteur du servo des gaz/frein.
b. Relâchez la gâchette ou le manche à la position neutre. Le carburateur doit se refermer à sa position initiale de ralenti (ouverture 1mm) tel qu'il aura été réglé (voir étape 12). Les freins doivent aussi être inactifs. Si ce n'est pas le cas, corrigez la position à l'aide du levier de trim de gaz/frein.
c. Poussez la gâchette ou tirez le manche vers vous, en fonction du type de votre émetteur. L'ouverture du carburateur doit rester la même qu'en position neutre mais le ressort de la tringlerie de gaz doit être légèrement compressé et le frein serré.

PAGE 13

12. REGLAGE DE LA TRINGLERIE GAZ/FREIN

a. Pour régler la tringlerie de gaz/frein, allumez d'abord votre radiocommande dont les commandes doivent être en position neutre.
b. Avec le servo au neutre, ajustez la tension du câble de frein jusqu'à ce que le levier resserre presque les plaquettes sur le disque.
c. Avec le servo au neutre, desserrez les bagues de la tringlerie de gaz à l'aide d'une clé six pans 1,5mm. Puis fermez manuellement le carburateur et réglez la bague de contrainte du ressort de façon à ce que celui-ci soit légèrement comprimé. Puis, réglez l'autre bague du côté de l'attache rapide du palonnier.

REMPLACEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE

La moto Ducati DESMOSEDICI GP8 est équipée d'un frein arrière à disque qui est placé entre la roue et le bras oscillant. Le frein arrière est préréglé en usine. Comme les plaquettes s'usent, vous serez amené à changer les plaquettes de freins (voir la liste de pièces détachées) et à effectuer un nouveau réglage.

d. Si les plaquettes de frein sont usées ou endommagées, nécessitant leur remplacement, desserrez, à l'aide d'une clé 6 pans de 2mm, les goupilles de plaquettes de frein. Retirez soigneusement les plaquettes de frein de l'étier. Attention : ne perdez pas les tout petits ressorts situés entre les plaquettes car ils seront utilisés lors du remontage.
e. Montez les nouvelles plaquettes sur l'étrier avec les petits ressorts. Intercalez le disque de frein entre les plaquettes. Poussez fermement la plaquette de frein intérieure contre le disque de frein et serrez les goupilles de frein jusqu'à ce que les plaquettes viennent lécher le disque de frein. Le jeu entre les deux plaquettes de frein et le disque doit être de 0,3mm.

PAGE 14

13. REGLAGE DU CARBURATEUR

a. **Vis de réglage de ralenti** (la plus petite vis dépassant le carburateur) : Pour la régler, vous pouvez enlever le bas du carénage ou bien insérer seulement un tournevis tête plate de 0,5mm sur le coté ouvert pour pouvoir atteindre la vis comme illustré. Le réglage initial du ralenti doit laisser une ouverture du carburateur d'1mm. Si vous tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un régime de ralenti plus élevé (une ouverture de carburateur plus grande) et inversement.
b. **Pointeau de richesse principal :** Insérez un tournevis tête plate 0,5mm dans le trou d'ajustement situé sur le coté droit de la partie inférieure du carénage. Pour régler le pointeau principal (la plus grande vis sortant du carburateur), tournez la vis comme indiqué sur la photo. Le réglage initial du pointeau principal doit être ouvert de 2,5 tours en partant du pointeau fermé. Si vous tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un réglage plus pauvre (moins de carburant dans le mélange d'air) et inversement. Veuillez vous reporter à l'étape 17 pour régler votre moteur.
c. **Pointeau de reprise :** Enlevez la partie supérieure du carénage. Pour régler la vis de reprise (se trouvant à l'extrémité du carburateur, côté levier), tournez-la comme indiqué sur la photo. Le réglage initial du pointeau de reprise doit être de 6,5 tours en partant du pointeau fermé. Cette vis contrôle la quantité de carburant qui entre dans le moteur au ralenti et à faible gaz. Ce réglage va permettre d'adoucir le ralenti et d'améliorer l'accélération à mi-vitesse. Réalisez ce réglage avec les gaz fermés et après avoir réglé le ralenti. Tournez doucement la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur cale. Après, déserrez de 1/4 de tour pour avoir le bon réglage.
d. Ce modèle est fourni avec un filtre à air en mousse. Il est recommandé de mettre quelques gouttes d'huile sur la mousse pour s'assurer que la poussière n'entre pas dans le carburateur. Cependant trop d'huile peut réduire le flux d'air et réduire les performances du moteur.

d. Vérifiez que le filtre à air est fermement fixé à l'aide d'un collier Rilsan. Ne faites JAMAIS fonctionner votre modèle sans filtre à air. Si vous faites évoluer votre modèle au milieu de poussière fine, protégez le filtre à air à l'aide d'huile plutôt qu'avec du carburant (comme conseillé à l'étape d). Il est primordial que la mousse du filtre ne soit qu'imbibée, mais non saturée d'huile afin de permettre le passage de l'air. Si la mousse du filtre se trouve saturée d'huile ou (de carburant suivant le type de piste où évolue le modèle), seule une quantité infime d'air pourra passer à travers le filtre et les performances du moteur seront réduites d'autant.

Page 15

14. FAIRE LE PLEIN DE CARBURANT

a. Pressez la pissette à carburant pour que l'air sorte. Insérez le tube dans le bidon et relâchez la pression de votre main pour que la pissette se remplisse de carburant. Le carburant utilisé doit être si possible du TECHNOFUEL SUPER SYNTHESE de 10 à 30% de nitro. Le carburant à 15% de nitro est généralement le plus utilisé.
b. Tirez la durite de carburant verte du T de fourche (cette durite verte permet le remplissage du réservoir). Assemblez l'embout de la pissette sur cette durite. Pressez la pissette de carburant pour remplir le réservoir. Une fois terminé, réinstallez la durite verte sur la longue vis du T de direction.

INSTALLATION OPTIONNELLE DE LA VALVE DE REMPLISSAGE : Réf. T1115 (non fournie)

a. Enlevez le carénage supérieur simulant le réservoir.
b. Utilisez un perforateur à carrosserie pour percer un trou de Ø 9,5mm à l'emplacement indiqué sur la photo.
c. Montez la valve de remplissage sur le carénage supérieur dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez lorsqu'elle dépasse de 1-2mm.
d. Enlevez le bouchon de protection de l'embout, branchez la durite verte sur l'embout de côté puis utilisez un petit collier en nylon pour serrer fermement le bouchon de protection de l'embout inférieur. (Note : la durite verte est celle se connectée sur la prise d'arrivée de carburant au-dessus du réservoir).
e. Remontez le carénage supérieur.
f. Branchez le deuxième embout du système de remplissage sur la durite de la pissette (faites attention au sens de montage).
g. Insérez l'embout du filtre à carburant dans la valve de remplissage. Pressez la pissette pour remplir le réservoir.
h. Lorsque vous avez terminé, retirez l'embout de la valve de remplissage (vous pouvez suivre le niveau de carburant à travers la fenêtre située sous le carénage inférieur).

Page 16

15. PREPARATION DU MOTEUR

a. Pour démarrer votre moteur, enlevez le câble rouge de rallonge de la bougie, puis utilisez la clé à bougie fournie pour enlever la bougie et son joint plat.
b. Vérifiez la bougie en l'insérant dans le chauffe-bougie. Le filament de la bougie doit chauffer et devenir rouge vif. S'il devient faiblement rouge, alors le chauffe-bougie est faible et nécessite d'être rechargé. Si le filament ne s'allume pas ou s'il paraît déformé, alors la bougie n'est plus bonne (remplacez-la par une nouvelle). Après cette vérification, réinstallez la bougie puis reconnectez le câble de bougie à la bougie.
c. Avec la radiocommande éteinte, tournez manuellement le servo pour ouvrir le carburateur (plein pot).
d. Bouchez le pot d'échappement.
e. Lancez le moteur. Répétez plusieurs fois le démarrage jusqu'à ce que vous voyez le carburant atteindre le carburateur. Puis laissez tourner l'embout de démarrage hexagonal pendant encore deux secondes pour amorcer le moteur.
f. Remettez manuellement le servo au neutre (ralenti).

Page 17

16. DEMARRAGE DU MOTEUR

a. Allumez la radiocommande (l'émetteur en premier puis le récepteur).
b. Fixez le chauffe-bougie sur l'alimentation de bougie déportée du moteur.
c. Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre. Il peut être nécessaire d'ouvrir un peu les gaz pour lancer le moteur, mais dès qu'il démarre, relâchez la mannette de gaz pour revenir au ralenti. Une fois le moteur démarré, enlevez le chauffe-bougie après une dizaine de secondes. Si le moteur s'arrête juste après avoir enlevé le chauffe-bougie, alors le carburateur est réglé trop riche.

DEGORGER LE MOTEUR

d. Si l'embout de démarrage du moteur devient difficile à tourner alors votre moteur est peut-être noyé. Pour dégorger le moteur, retourner la moto sur le dos puis insérez une clé 6 pans (2mm) dans la vis hexagonale située au bout du vilebrequin et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre 3 à 5 tours (ou bien tournez manuellement le volant) pour enlever l'excès de carburant. (Note : Il n'est pas nécessaire d'enlever la bougie). Utilisez à nouveau l'embout hexagonal pour redémarrer votre moteur en suivant la procédure de démarrage du moteur.

17. RODAGE DU MOTEUR

Pour un nouveau moteur, le réglage du carburateur doit être le plus riche posible, c'est-à-dire que la vis du pointeau principal du carburateur doit être desserrée 1/4 de tour par 1/4 de tour par rapport au réglage initial (3-3,5 tours) jusqu'à ce que le moteur ne puisse pas prendre ses tours à plein régime, puis tournez le pointeau principal d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Faites rouler la moto sur un parking avec ce réglage pendant au moins 5 pleins de carburant pour terminer le processus de rodage. Il est normal pour un nouveau moteur de caler à cause de ce réglage riche. Quand cela arrive, redémarrez votre moteur. Après le rodage, veuillez suivre la procédure de réglage du moteur pour régler le carburateur.

REGLAGE DU MOTEUR

A cause de formules de carburant, d'humidité, d'altitude ou autres éléments différents, le moteur peut ou ne peut pas fonctionner correctement avec le réglage initial. Pour obtenir un bon réglage du carburateur, veuillez suivre la procédure ci-après. N'entamez cette procédure que lorsque votre moteur est rodé.

Page 18

a. Démarrez votre moteur
b. Avec le moteur tournant, faites rouler votre moto sur une ligne droite en effectuant des allers-retours sur un parking extérieur (à plein gaz à chaque passage). Répétez cette opération en prenant soin d'écouter le bruit d'échappement. Ne maintenez pas les gaz ouverts lorsque votre moto est tombée au sol car cela risquerait de casser la bielle.
c. Si le son n'atteint pas les aigüs, tournez le pointeau principal (la plus grande vis sortant du carburateur) d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre (pour le fermer) et répétez l'étape 16b.
d. Répétez l'étape 16c jusqu'à ce que le moteur soit réglé de manière optimale (tourner le pointeau principal de plein gaz n'a plus d'effet et fait diminuer un petit peu le nombre de tours/minute du moteur). Pour une utilisation normale, le réglage optimal s'obtient en ouvrant à nouveau d'un quart de tour le pointeau principal par rapport au dernier réglage (ceci assure une marge de sécurité).
e. Pour régler le ralenti, vissez (pour monter le régime moteur) ou dévissez (pour réduire le régime moteur) la vis de réglage. En général, le ralenti sera réglé le plus bas possible avant que le moteur ne cale.
f. Avant de régler le pointeau de reprise (dans le levier des gaz), le moteur doit être rodé et le pointeau principal (richesse) réglé.
g. Répétez l'étape 16b toutes les 10 secondes (1 seconde à plein gaz et 10 secondes au ralenti). Si le régime du moteur au ralenti baisse après quelques secondes puis que le moteur cale, vissez le pointeau de reprise (dans le sens des aiguilles d'une montre) d'un quart de tour. Si le régime moteur au ralenti a tendance à monter après quelques secondes, ouvrez le pointeau de reprise (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) d'un quart de tour.
h. Répétez l'étape16g jusqu'à ce revienne à un ralenti stable et sans calage.

18. ARRET DU MOTEUR

a. Pincez la durite pour stopper l'alimentation de carburant.
b. Après avoir arrêté le moteur, éteignez en premier l'interrupteur du récepteur puis l'émetteur.
c. Faites attention ! Le moteur et son résonateur seront encore très chaud : ne les touchez pas pendant la procédure d'arrêt du véhicule.

Page 19

19. ENTRETIEN APRES UTILISATION

a. Avant de stocker votre modèle réduit, videz complètement le contenu du réservoir.
b. Ensuite faites fonctionner le moteur pour brûler les résidus de carburant.
c. Dévissez la bougie et insérez quelques gouttes d'huile pour moteur et revissez la bougie.
d. Nettoyez le châssis pour évacuer tous les résidus de poussière et d'huile.
e. Retirez toujours les batteries de l'émetteur lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

20. AVANT UTILISATION

Afin de disposer d'une portée maximale, assurez-vous que l'extrémité de l'antenne de votre émetteur n'EST PAS dirigée vers le modèle !
ATTENTION ! La portée de l'émetteur peut être considérablement réduite si l'extrémité de l'antenne est dirigée vers le modèle !!

21. ASTUCES D'UTILISATION

Stop (point mort) Freinage Marche arrière Accélération

a. Tenez l'émetteur d'une main, un doigt sur la gâchette des gaz.
b. De l'autre main, maintenez la moto. Tout en accélérant à l'aide de la gâchette, donnez un peu d'élan à la moto avec votre autre main. La moto doit s'éloigner en ligne droite. De votre main qui tenait la moto, prenez le contrôle de cette dernière en tournant le volant de l'émetteur et … place au pilotage !
c. Lors de la négociation des virages, ralentissez légèrement afin de faciliter la manœuvre.
d. Si la moto venait à tomber à cause d'une perte d'équilibre, la protection latérale permettrait au carénage de ne pas être endommagé.
e. Pour faire repartir la moto, donnez un léger coup d'accélérateur afin que cette accélération la remette dans une position lui permettant de rouler (Note : Veillez à ne pas trop accélérer afin d'éviter que la moto ne tourne sur elle-même).

PAGE 20

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Si vous avez des difficultés à faire fonctionner votre Moto DESMOSEDICI GP8, voici une liste de points à vérifier en premier lieu.

Description	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Le réservoir de carburant est vide 2. Le carburant est contaminé 3. Le bougie ne marche pas 4. Le chauffe-bougie n'est pas chargé 5. Le moteur est noyé 6. Le moteur est trop chaud 7. Le carburateur est mal installé 8. Le pot d'échappement est bouché 9. Le filtre à air est bouché	1. Faites le plein de la moto 2. Mettez du carburant récent 3. Remplacez la bougie et reportez-vous à l'étape 14 : Préparation du moteur 4. Rechargez le chauffe-bougie 5. Reportez-vous à l'étape 15 : Vider le moteur 6. Laissez refroidir le moteur, ouvrez la vis de richesse 7. Réinstallez le carburateur, voir étape 12 : Réglage du carburateur 8. Vérifiez le pot d'échappement et enlevez l'élément coincé 9. Vérifiez le filtre à air et enlevez l'élément gênant
Le moteur démarre puis cale	1. La vitesse de ralenti est trop basse 2. Il y a des bulles d'air dans la durite de carburant 3. La bougie est encrassée	1. Ajustez la vis de réglage de ralenti, voir étape 12 : Réglage du carburateur 2. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite dans la durite de carburant 3. Remplacez la bougie, voir étape 14 : Préparation du moteur
L'embout de démarrage ne tourne pas	1. Le moteur est noyé 2. Le moteur est grippé	1. Reportez-vous à l'étape 15 : Vider le moteur 2. Examinez le moteur
Vous ne contrôlez pas les freins	1. Le montage des freins est incorrect 2. Les plaquettes de frein sont usées	1. Voir étape 11 : Réglage de la tringlerie des gaz/frein 2. Voir étape 11 : Installation de la tringlerie des gaz
La moto est difficile à contrôler	1. Les batteries de l'émetteur et/ou du récepteur sont mortes ou déchargées 2. L'émetteur a une faible portée radio 3. La roue arrière n'est pas parallèle au bras articulé 4. Le trim de direction n'est pas réglé au neutre	1. Remplacez les batteries ou rechargez-les 2. Etendez complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur 3. Voir étape 5 : Installation des arceaux de protection latérale et réglage de la stabilité pour régler la roue arrière 4. Voir étape 9 : Réglage de la direction pour régler la position neutre

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)